

Kit de calage de moteur et de tendeur - pour diesel Ford

Ce jeu combiné d'installation de pignons de calage et de courroie auxiliaire a été conçu pour être utilisé pour bloquer le vilebrequin, l'arbre à cames et les poulies de pompe à carburant haute pression sur les moteurs diesel à rampe commune Ford et PSA de 1.4, 1.5 et 1.6 L présents sur les gammes Ford, Citroën, Peugeot et Vauxhall depuis 2002. Ce kit comprend l'outil de blocage de pignon de pompe à carburant le plus récent pour les moteurs diesel Citroën et Peugeot de 1.6 L à technologie Blue.



Additional Information

- Les applications comprennent : Moteurs diesel Citroën, Peugeot, Ford et Vauxhall de 1.4, 1.5 et 1.6 L (à partir de 2002).
- Le kit comprend un ensemble d'installation de courroie auxiliaire pour les moteurs diesel 1.4 et 1.6 (DV4 et DV6).
- Ainsi que l'outil de blocage de pignon de pompe à carburant pour les moteurs diesel Citroën et Peugeot de 1.6 L à technologie Blue de la dernière génération (à partir de 2014 et les moteurs Vauxhall BlueInjection de 1.5 et 1.6 L (à partir de 2017).
- Équivalent des outils OEM 303-734/21-162, 303-732/21-260 (2), 303-735/21-263, 0194-J, 01099-B1 et B2, 0194-D, KM-6349, EN-52138, EN-52137, EN-53141, EN-52142.
- Pour la pignons de calage uniquement, voir la référence Laser 4145. Pour l'ensemble pour courroie auxiliaire uniquement, voir la référence Laser 7725.

<http://lasertools.co.uk/product/8311>

